



XEvo

400 ie

250 ie

125



PIAGGIO®





BUSINESS CLASS

Le Piaggio XEvo est le maxi-scooter qui transcende les catégories et échappe aux définitions réductrices. Vous n'avez enfin plus à choisir entre vitesse, style, confort et agilité. Maniable et performant, citadin, mais avec une prédilection pour les parcours extra-urbains rapides, il est sûr en toutes circonstances et à l'avant-garde de la technologie. XEvo, la nouvelle frontière du grand tourisme.

Ergonomique, il a un confort de conduite d'inspiration automobile, une place passager accueillante, un dossier intégré, de nouvelles poignées d'appui et un vaste coffre sous la selle.



Instrumentation analogique et numérique avec ordinateur de bord et compte-tours.



Double accès au coffre sous la selle, capable de contenir deux casques intégraux ou des objets longs de 80 cm.



Moteur Master 400 à injection électronique homologué Euro 3. Puissance et respect de l'environnement.



Nouvelle poignée et dossier passager pour un confort accru.



Nouvelle commande "Warning" (feux de détresse).



LA FORMULE IDÉALE POUR UN CONFORT TOTAL

Le XEvo conjugue élégance des lignes, qualités dynamiques et fonctionnalités hors pair.

Il se caractérise par la générosité de ses équipements : garde-boue au design aérodynamique, finitions chromées, doubles phares avant, rétroviseurs peints dans la même teinte que le véhicule, instrumentation high-tech de type automobile, avec affichage LCD et ordinateur de bord. XEvo, le style unique de la mobilité intelligente.



NOIR GRAPHITE



BLEU MIDNIGHT



GRIS SIRIUS

COLORIS

- Kit top-case 46 litres
- Tablier couvre-jambes
- Bâche pour véhicule
- Alarme électronique E-Power
- Antivol mécanique à chaîne

ACCESSOIRES



X *Evo*



Informations techniques

	X-EVO 400 ie	X-EVO 250 ie (125)*
<i>Moteur</i>	Monocylindre MASTER, 4 temps 4 soupapes, injection électronique, catalysé	Piaggio QUASAR 250, 4 temps, 4 soupapes, injection électronique, catalysé (Piaggio LEADER 125, 4 temps, 4 soupapes)
<i>Cylindrée</i>	399 cm ³	244 cm ³ (124 cm ³)
<i>Alésage / Course</i>	85,8 mm / 69 mm	72 mm / 60 mm (57 mm / 48,6 mm)
<i>Taux de compression</i>	10,5:1	11:1 (12:1)
<i>Puissance maxi à l'arbre</i>	34 ch (25 kW) à 7 500 tr/min	22 ch (16,2 kW) à 8 250 tr/min (14,9 ch (11 kW) à 9 750 tr/min)
<i>Couple maxi</i>	37,6 Nm à 5 500 tr/min	20,2 Nm à 6 500 tr/min (11,7 Nm à 8 500 tr/min)
<i>Distribution</i>	Un arbre à cames en tête - SOHC	Un arbre à cames en tête - SOHC
<i>Carburant</i>	Sans plomb, indice d'octane minimum 95	Sans plomb, indice d'octane minimum 95
<i>Allumage</i>	Injection électronique	Injection électronique (Électronique CDI)
<i>Démarrreur</i>	Électrique avec starter automatique	Électrique avec starter automatique
<i>Refroidissement</i>	Liquide	Liquide
<i>Transmission</i>	Variateur automatique CVT	Variateur automatique CVT
<i>Embrayage</i>	Centrifuge à sec avec tampons amortisseurs	Centrifuge à sec avec tampons amortisseurs
<i>Cadre</i>	Cadre treillis double berceau en tubes d'acier haute résistance	Cadre treillis double berceau en tubes d'acier haute résistance
<i>Suspension avant</i>	Fourche hydraulique télescopique, Ø tubes 35 mm, débattement 94 mm	Fourche hydraulique télescopique, Ø tubes 35 mm, débattement 90 mm
<i>Suspension arrière</i>	Double amortisseur hydraulique avec pré-charge du ressort réglage en 4 positions; débattement 90 mm	Double amortisseur hydraulique avec pré-charge du ressort réglage en 4 positions; débattement 90 mm
<i>Frein avant</i>	Deux disque en acier inox Ø 240 mm	Deux disque en acier inox Ø 240 mm
<i>Frein arrière</i>	Disque en acier inox Ø 240 mm	Disque en acier inox Ø 240 mm
<i>Jantes AV / AR</i>	Fonte d'aluminium, AV 3,50 x 14" / AR 4,50 x 14"	Fonte d'aluminium, AV 3,50 x 14" / AR 4,50 x 14"
<i>Pneu avant</i>	Tubeless 120/70-14"	Tubeless 120/70-14"
<i>Pneu arrière</i>	Tubeless 140/70-14"	Tubeless 130/70-12"
<i>Longueur / largeur</i>	2 184 mm / 760 mm	2 070 mm / 760 mm
<i>Hauteur de selle</i>	790 mm	790 mm
<i>Empattement</i>	1 540 mm	1 490 mm
<i>Capacité du réservoir</i>	12 litres (dont 1,8 litre de réserve)	12 litres dont 2 litres de réserve (1,8 litre de réserve)
<i>Poids</i>	198 Kg	168 Kg (161 Kg)
<i>Normes d'émissions</i>	EURO 3	EURO 3

* [Les données concernant ces versions sont indiquées entre parenthèses lorsqu'elles sont différentes]

Le constructeur se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications d'ordre technique ou esthétique. L'utilisation des pièces détachées originales Piaggio est une garantie de qualité et assure le maintien des performances de votre véhicule. Piaggio vous conseille de toujours circuler prudemment et de mettre votre casque.

Piaggio préconise



La marque



PIAGGIO® appartient à



PIAGGIO & C. s.p.a.

Piaggio France 21, rue Georges Boisseau 92110 CLICHY



PIAGGIO®

www.piaggio.com